



Ergebnisprotokoll

Besprechung: BI LeiseA81 mit RPS, Referat 44, Industriestrasse 5 04.03.10
Teilnehmer: RPS: Holzwarth, Hein, Strobel, Frentzel
Stadt Böblingen: Müller
Stadt Sindelfingen: Gairing, Tröger
BI LeiseA81: Ambros, Maly, Schnetz, Wild

1. Auf Wunsch der Städte nehmen Vertreter der Städte Böblingens und Sindelfingens an der heutigen Sitzung teil.

RPS

2. **Zum Stand der bisherigen Planungen.** Herr Holzwarth berichtet:
 - es wurde eine Machbarkeitsstudie (wie kann man unter Verkehr bauen) gemacht. Daraus ergibt sich die Fahrbahnachse.
 - die Ergebnisse werden demnächst prüffähig vorliegen. Gradienten und Linie liegen dann fest. Die Linie wird etwas weiter Richtung Sindelfingen geschoben.
 - Das neue Anschlußstellenkonzept Böblingen-Sindelfingen-Ost liegt vor. Dazu sind Verkehrsuntersuchungen und eine Leistungsfähigkeitsprüfung durchgeführt worden (Breuningerland).
 - Angebote für die geplante Verkehrsuntersuchung liegen vor. Es wird angestrebt alle Bereiche in eine Hand zu geben (BB, Sifi, RPS). Die Vergabe soll kurzfristig erfolgen.
 - Die Fahrbahnquerschnitte sind festgelegt worden.
 - Der RPS-interne Ablaufplan wird eingehalten.
 - Die neue Verkehrszählung steht kurz vor der Vergabe. Die Delle in den heutigen Verkehrszahlen aufgrund der Finanzkrise wird ausgeglichen werden. Die Verkehrserhebung wird in der Fläche erfolgen. Das und der Planungshorizont 2025 werden sich zu Gunsten der Anwohner auswirken.
3. **Zu den Terminen.**
 - Es wird angestrebt den Genehmigungsentwurf im RPS bis zum 3. Quartal 2011 prüffähig fertig zu haben. Danach muß er verschiedene Ministerien und dann Abteilungen des BMVBS durchlaufen.
 - Ziel ist es, die Planfeststellung bis Ende 2012 abzuschließen. 12 Monate für die Planfeststellung sind erfahrungsgemäß sehr knapp im Hinblick auf das schwierige Gelände.
 - Wertung: wenn alle schnell zustimmen, sollte der Durchlauf zu schaffen sein.
4. **zur Finanzvereinbarung.**
 - Die Kostenvereinbarung ist ausgearbeitet worden.
 - Flugfeld: für diesen Bereich sind Vereinbarungen bereits abgestimmt worden. Es wird nicht erwartet, daß sich Änderungen ergeben werden.
 - AS BB-Sifi-Ost: es herrscht Einigkeit über die Ausgestaltung zwischen LK, BB, Sifi und Bund. Die Kostenteilung ist vom Grundsatz her abgeklärt.
 - Leibnizstrasse: für die gibt es bereits einen rechtsverbindlichen Bebauungsplan.
 - A81-Tunnel: der Bund wird die förmliche Vereinbarung erst dann unterschreiben, wenn der Genehmigungsentwurf vorliegt. Das ist wohl frühestens zum 3. Quartal 2011 der Fall. Bund und Land stehen zu ihren bisherigen Zusagen: 400 m bezahlt der Bund, 450 m Land, LK, BB und Sifi.
 - Daß gebaut wird ist sicher.

BI LeiseA81

5. Gestaltungsüberlegungen der BI. Anhand eines Powerpoint Vortrages stellt Herr Prof. Maly, BI, vor:
 - Vorplanung eines A81 Tunnels durch die Fa. Mayer-Vorfelder-Dinkelacker vom Mai 2007
 - Studentische Entwürfe *Alternative / Innovative A81-Deckel*, Prof. Engelsmann, SABKS vom 17.2.10
 - Internationaler Überblick über innovative Einhausungen / Lärmschutzwände (2007 – 2010)
 - Eigene Überlegungen zur Gestaltung des A81Tunnels / Deckels und der Lärmschutzwände.
6. Nach Erläuterungen und Diskussion der Gestaltungsüberlegungen sagte H. Holzwarth eine fachliche Überprüfung anhand eines Vorschlags bis Sommer 2010 zu.

12.03.2010, R. Maly

25.3.2010 Korrekturen: J. Holzwarth, RPS, Ref 44

Kontakt: Prof. Rudolf Maly
Blumenmähdenstrasse 31
71065 Sindelfingen
Tel.: 0151-2694 9023

E-Mail: info@leisea81.de
Weitere Informationen unter
<http://www.leisea81.de>